

SITUACE - DÍL 4
M 1:250

CHODNÍK PRO CHODCE - SO 101
dl. 985,40 m

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

- LEGENDA POVRCHŮ
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, PLNÁ KONSTRUKCE
 - VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, OPRAVA KRYTŮ
 - CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm
 - POJÍŽDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
 - VAROVNÝ PÁS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDÉLNÍK 200/100mm
 - SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm
 - VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK
 - BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32
 - OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
 - OPEVNĚNÍ BŘEHU TOKU – KAMENNÁ ROVNANINA 200–500 kg

MLADĚJOV NA MORAVĚ
SILNICE III/36811

POZNÁMKA:
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽADAT
SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ		OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žákova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vn.cz
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ		
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL		
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL		
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL		
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ	
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ			Stupeň: DUR+DSP
Akce: CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ – III. ETAPA			Zak. č.: 4705–22–3
Objekt: SO 101 CHODNÍK – SMĚR MLADĚJOV			Arch. č.: 4036
Obsah: SITUACE – DÍL 4			Datum: 10/2022
			Formát: 5A4
			Měř.: 1:250
			Číslo příl. výkresu: D–1.2.4
			Kót. m

KLAD LISTŮ:
DÍL 4 DÍL 3 DÍL 2 DÍL 1

- LEGENDA PRVKŮ
- VODÍČÍ LINIE
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm
 - OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
 - BETONOVÉ PALISÁDY
 - OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
 - BUDOVA / BRÁNA OPLOCENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm
 - OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU
 - (V MÍSTĚ VJEZDŮ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
 - UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE Š. 0,4m – BARVA BÍLÁ
 - SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU ÚPRAVOU – PODÉLNĚ DŘÁŽKY
 - LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM
 - BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
 - SNÍŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ

z	1,38[m]
o	63,85[m]
t	63,77[m]
a	010,99[gr]
R ³⁰	370,0

R ₃₄ = 1000,0
a 001,36[gr]
t 21,39[m]
o 21,31[m]
z 0,06[m]

R ₃₂ = 115,0
a 021,30[gr]
t 38,31[m]
o 38,48[m]
z 1,63[m]

R ₃₁ = 220,0
a 010,25[gr]
t 35,39[m]
o 35,43[m]
z 0,71[m]

R ₃₃ = 200,0
a 004,51[gr]
t 14,18[m]
o 14,18[m]
z 0,13[m]

R ₃₀ = 370,0
a 010,99[gr]
t 63,77[m]
o 63,85[m]
z 1,38[m]